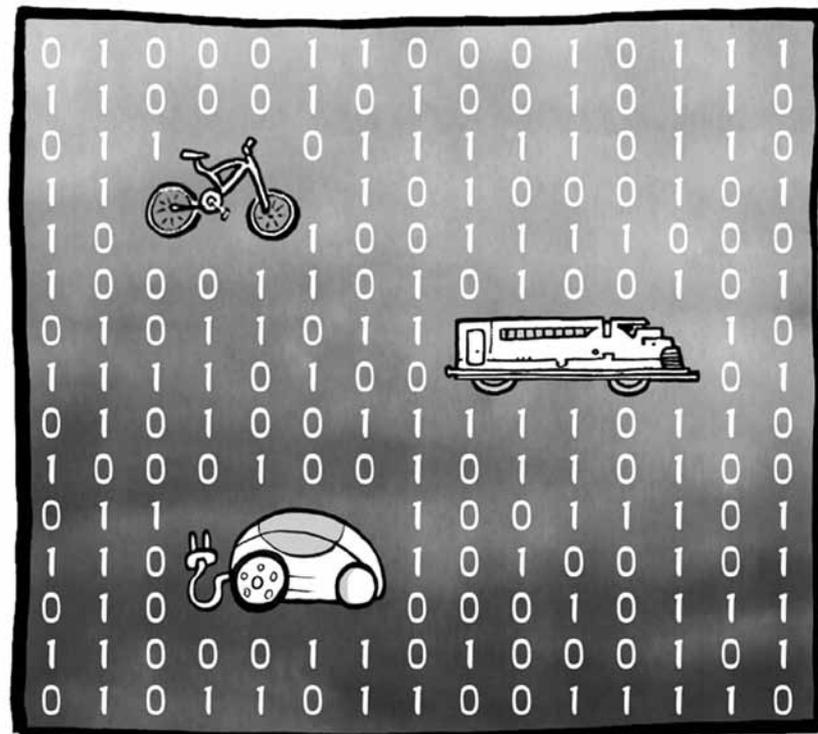


mobilität

9. Wissenschaftsforum 2017



Mobility and Digital Transformation – Challenges and Future Paths

Donnerstag, 29. Juni 2017

im Fraunhofer-inHaus-Zentrum in Duisburg

mobilität

9. Wissenschaftsforum 2017

Mobility and Digital Transformation – Challenges and Future Paths

Das inzwischen 9. Wissenschaftsforum Mobilität an der Universität Duisburg-Essen wird auch 2017 wieder über 200 Teilnehmern aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik eine Plattform zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zu dem sehr dynamischen Thema „Mobilität“ bieten. Nachdem wir auf dem 8. Wissenschaftsforum über individuelle, integrierte und vernetzte Mobilität diskutiert haben, werden wir auf dem 9. Wissenschaftsforum die digitale Transformation ins Zentrum stellen.

Diskutieren Sie mit!



Programm

08.45 Uhr	Begrüßung Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement Prof. Dr. Ulrich Radtke , Rektor der Universität Duisburg-Essen
09.00 Uhr	Grußwort Staatssekretär Rainer Bomba , Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
09.10 Uhr	Illusion 4.0 – Deutschlands naiver Traum von der smarten Fabrik Prof. Dr.-Ing. Andreas Syska , Institut für Produktionsmanagement, Hochschule Niederrhein
09.30 Uhr	Cyber-physische Produktionssysteme in der Automobilindustrie – Die 10 Gestaltungsrichtlinien für das wandlungsfähige Wertschöpfungssystem Prof. Dr.-Ing. Thomas Bauernhansl , Institutsleiter, Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA; Institut für industrielle Fertigung und Fabrikbetrieb IFF, Universität Stuttgart
09.50 Uhr	Diskussion mit Prof. Dr.-Ing. Syska und Prof. Dr.-Ing. Bauernhansl
10.00 Uhr	Kaffeepause
10.15 Uhr	Parallel Tracks – Session 1
11.45 Uhr	Parallel Tracks – Session 2
13.15 Uhr	Mittagessen
14.00 Uhr	Die Transformation der IBM und die Entwicklung von digitalen Geschäftsmodellen am Beispiel der Automobilindustrie Dirk Wollschläger , General Manager Global Automotive Industry IBM Deutschland
14.30 Uhr	Parallel Tracks – Session 3
16.00 Uhr	Kaffeepause
16.15 Uhr	Wie wird sich der automobile Innenraum zukünftig durch automatisiertes Fahren verändern? Han Hendriks , Chief Technology Officer Yanfeng Automotive Interiors
16.45 Uhr	Neue Technologien möglich – neue Kompetenzen nötig! Delphi: Vom Zulieferer zum Hightechunternehmen Uta Hoffmann , Geschäftsführerin Delphi Deutschland
17.15 Uhr	Mobility and Digital Transformation – Challenges and Future Paths – Schlusswort Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
	Imbiss und Get-together

Parallel Tracks

Track 1

Automotive Management

Herausforderungen durch die Digitalisierung in der Automobilindustrie
Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)

Prof. Dr. H. Proff, Dr. T. M. Fojcik
(Universität Duisburg-Essen)
Ansatzpunkte der Digitalisierung im Management

Prof. Dr. E. Enkel (Zeppelin Universität)
Digitale Geschäftsmodelle in der Automobilindustrie und Cross-Industry Innovation

Prof. Dr. G. Schmitz, J. Lerch
(Universität Duisburg-Essen)
Digitale Dienstleistungsinnovationen als Bestandteile von Elektromobilitätslösungen des Automobilhandels: Bezugsrahmen zur kundenseitigen Mitwirkung im Entwicklungsprozess

Dr. J. Sandau (Partner, Deloitte Consulting)
The Deloitte/MIT Digital Business Global Executive Study – Ergebnisse und Follow-up

SESSION 1
10.15–11.45 Uhr

Kundenlösungen, Dienstleistungen und Kooperation
Chair: Dr. T. M. Fojcik, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)

P. Borgstedt, B. Neyer, Prof. Dr. G. Schewe, F. Zengerle
(Universität Münster)
Unternehmenskooperationen zur Bewältigung des technologischen Wandels in der Automobilindustrie: Eine patentbasierte Analyse der Innovationsnetzwerke von Toyota und Daimler im Antriebsbereich

C. Weiß, Prof. Dr. D. Woisetschläger
(TU Braunschweig)
Servicenutzung als Impuls für den Produktkauf: Der Einfluss eines E-Carsharing-Loyalitätsprogrammes auf die Kaufintention von E-Fahrzeugen

P. Kutz, Prof. K. Mehnert
(Folkwang Universität der Künste)
Urban Interior for E-Car Sharing in a Digital World

Dr. J. Wehinger, S. Höflich
(Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH)
Plattformökonomie in der Automobilindustrie

SESSION 2
11.45–13.15 Uhr

Digitale Perspektiven des Automobilmanagements
Chair: Prof. Dr. A. Wömpener, Lehrstuhl für ABWL und Controlling (Universität Duisburg-Essen)

M. Teichert, Dr. B. Sikora (Fortschritt GmbH)
Mehrfach Transformation in der automobilen Mobilität – Disruption für das Management

Dr. B. Jung (Heitkamp & Thumann Group)
Der Einfluss von Standort-, Humankapital- und Sachkapitalspezifität bei der Entscheidung über die Unternehmensgrenze – Das Beispiel der Automobilindustrie im Übergang in die Elektromobilität

H. Barth (dSPACE GmbH)
Big Data Analytics für Connected Cars

J. Schmelting, P. Regelmann
(TU Dortmund)
Business Partner oder Obsoleszenz? – eine Inhaltsanalyse des Controllings im Kontext der Industrie 4.0

SESSION 3
14.30–16.00 Uhr

Track 2	Track 3	Track 4
Automotive Engineering	Digitalization in Urban Mobility	Digital Value Chain
Alternative Antriebe Chair: Prof. Dr. A. Heinzl, Lehrstuhl für Energietechnik (Universität Duisburg-Essen)	Nahverkehr und Politikberatung Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Digitale Fertigungstechnologie Chair: Prof. Dr.-Ing. Gerd Witt, Lehrstuhl für Fertigungstechnik (Universität Duisburg-Essen)
Dr. J. Karstedt (Zentrum für BrennstoffzellenTechnik ZBT GmbH) Produktion und Qualitätssicherung kosteneffizienter Brennstoffzellenkomponenten für mobile Anwendungen M. Schüller, Prof. Dr. D. Schramm (Universität Duisburg Essen) Vergleich realer Fahrzyklen für Elektrofahrzeuge in Deutschland und China S. Tsiapenko, J. Weber, Prof. Dr. H. Hirsch (Universität Duisburg-Essen) Kopplung zwischen Elektrofahrzeugen und elektrischem Energienetz	M. Klötzke et al. (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.) BOOLEAN – Ein haltestellenloses Quartiersbussystem für Schorndorf Prof. Dr. U. Götze, A. Temmler (TU Chemnitz), M. Rehme, S. Richter (IVM Institut für Vernetzte Mobilität gGmbH) Urbane Mobilitäts-Hubs als Fundament des digital vernetzten und multimodalen Personenverkehrs von morgen – ein Ansatz zur Geschäftsmodellgestaltung mit Fallbeispiel K. Viergutz, F. Brinkmann (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.) Anforderungen von Nutzern flexibler öffentlicher Mobilitätskonzepte an digitale Fahrgastinformationen mit Echtzeitdaten Jun.-Prof. Dr. A.-K. Seemann, S. Knöchel (Universität Freiburg) Auswirkungen einer Stellplatzschlüsselreduktion in Wohngebieten S. Wolff (RWTH Aachen), D. Kasraian (Delft University of Technology) Electric Vehicles, the Solution for Every Urban System? A Comparative Analysis of Spatial and Policy Settings for Electric Vehicles' Diffusion	H. Lager (TU Dortmund) „Gute“ digitale Arbeit in der Automobilindustrie 4.0 – Forschungsstand und Gestaltungskriterien F. Zeidler (TU Dortmund), Prof. Dr. M. ten Hompel, J. Emmerich (Fraunhofer IML) Materialbereitstellung on Demand – Entwicklung eines bedarfsorientierten Materialbereitstellungskonzeptes für den Einsatz im bestandsmaschinenbasierten Produktionsumfeld D. Schlüter, A. Spengler, Prof. Dr.-Ing. A. Malkwitz (Universität Duisburg-Essen) Möglichkeiten der Echtzeitkommunikation in der Baustellenlogistik
Vernetzte Fahrzeuge Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	E-Mobilität in der Logistik Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Digitalisierung in logistischen Systemen Chair: Prof. Dr.-Ing. B. Noche, Institut für Transportsysteme und Logistik; Klaus Krumme, Zentrum für Logistik & Verkehr (Universität Duisburg-Essen)
T. Frese, N. Gerber (Ford), Dr. D. Hatebur, Dr. I. Côté (ITESYS), Prof. Dr. M. Heisel (Universität Duisburg-Essen) Functional Safety Processes and Advanced Driver Assistance Systems: Evolution or Revolution? Dr. L. Groesch (Automotive Safety Consulting) Autonomes Fahren: Warum, wann und wo, wie? H. Völker, Prof. Dr. T. Weis (Universität Duisburg-Essen) Herausforderungen beim Übergang von der makro- in die mikroskopische Verkehrsflusssimulation	A. Arnegger, Prof. Dr. M. Voeth, A. Pätzold (Universität Hohenheim) Urban Freight Logistics: Betroffene Geschäftsmodelle und deren Fähigkeit zur Transformation am Beispiel des Gesundheitssektors Prof. Dr. T. Hanke, Prof. Dr. M. Klumpp (FOM Hochschule Essen), Prof. Dr.-Ing. B. Noche, K. Krumme (Universität Duisburg-Essen), J. Kochsiek (Fraunhofer IML) Digitalisierung und Automatisierung von Umschlagprozessen als Voraussetzung einer nachhaltigen urbanen Mobilität und Transportinfrastruktur S. Wolff, Prof. Dr. R. Madlener (RWTH Aachen) Driven by change? EV drivers' acceptance and perceived productivity at Deutsche Post DHL M. Ziegler (LGI Logistics Group International GmbH) Corporate Start-ups: Unternehmensinterner Nährboden für digitale Geschäftsmodelle – dargestellt am Beispiel der Last-Mile-Lösung pakadoo	J. Ollesch, M. Hesenius, Prof. Dr. V. Gruhn, C. Alias (Universität Duisburg-Essen) Real-time Event Processing for Smart Logistics Networks L. Berger, C. Besenfelder, Dr.-Ing. M. Güller (TU Dortmund) Optimierung von Beschaffungsentscheidungen unter Berücksichtigung der internen Logistik mithilfe der Digitalisierung der Supply Chain Prof. Dr. M. Klumpp, T. Neukirchen (FOM Hochschule Essen), Prof. Dr. V. Gruhn, M. Hesenius (Universität Duisburg-Essen), Prof. Dr. G. Sandhaus (FHDW Mettmann) Digitalisierung in gewerblichen Transportprozessen durch VR-Einbindung und Integration von Frontend und Backend in Routing- und Kundenprozessen S. Schieweck, Prof. Dr. G. Kern-Isberner, Prof. Dr. M. ten Hompel (TU Dortmund) Antwortmengenprogrammierung für autonome Fahrzeuge im innerbetrieblichen Verkehr
Fahrerassistenzsysteme im Übergang in eine digitale Welt Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Elektromobilitätsbezogene Geschäftsmodelle Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Digitalisierung und Verkehr Chair: Prof. Dr. Michael Schreckenberger, Lehrstuhl Physik von Transport und Verkehr (Universität Duisburg-Essen)
S. Blume, S. Reicherts, P. Driesch, Prof. Dr. D. Schramm (Universität Duisburg Essen) Identifizierung von Range Extender Fahrten anhand von realen Bewegungsprofilen durch künstliche neuronale Netze Y. Sheng Kong (Universiti Kebangsaan Malaysia) Observing the Durability Effects of a Formula Student E Car using Acceleration and Strain Signals Prof. Dr. K. Bogenberger (Universität der Bundeswehr München) Shared Autonomous Electric Vehicle Systems – Eine Simulationsstudie für München	N. Becker, P. Spichartz, E. Şanal, Prof. Dr.-Ing. C. Sourkounis (Ruhr Universität Bochum) Multifunktionales Elektromobil – Multifunktionale Nutzung von Elektromobilität im urbanen Ballungsraum D. Kolz, M. Schwartz (FIR e. V. an der RWTH Aachen) Identifizierung und Analyse der Schlüsselfaktoren von Elektromobilitätsdienstleistungen M. Pielen (share2drive GmbH), Prof. Dr.-Ing. T. Röth (Fachhochschule Aachen) Erfolgsfaktoren künftiger Geschäftsmodelle in der urbanen Mobilität als Enabler für neue Elektrofahrzeugkonzepte Prof. Dr.-Ing. R. Wörner (Hochschule Esslingen), Dr. H. Braun (Daimler AG), Prof. Dr. G. Fournier (Hochschule Pforzheim) Untersuchung öffentlicher E-Mobility-Ladeinfrastruktur – Schlussfolgerungen zu Anforderungen für städtische und europäische Autobahn-Ladeinfrastruktur	Prof. Dr. M. Schreckenberger (Physik von Transport und Verkehr, Universität Duisburg-Essen) Wie viel Digitalisierung verträgt der Verkehr? Dr. J. Wahle (Geschäftsführer TraffGo Road GmbH) Crowd-basierte Analyse und Optimierung von Baustelleninformationen H. Hochgürtel (Director Sales DACH-Region INRIX Europe GmbH) Big Data in der Stadt- und Verkehrsplanung Dr. R. Müller (Geschäftsführer LOGIBALL GmbH) Deep Learning und Mobilität – Was uns in Zukunft bewegt

Posterpräsentation im Foyer

S. Schweig (Universität Duisburg-Essen)
Interaktive Fußgänger in Fahrsimulatorumgebungen

Anfahrt & Anmeldung



Fraunhofer-inHaus-Zentrum

Forsthausweg 1
47057 Duisburg

Anreise

mit dem Auto:

über die Autobahn A40

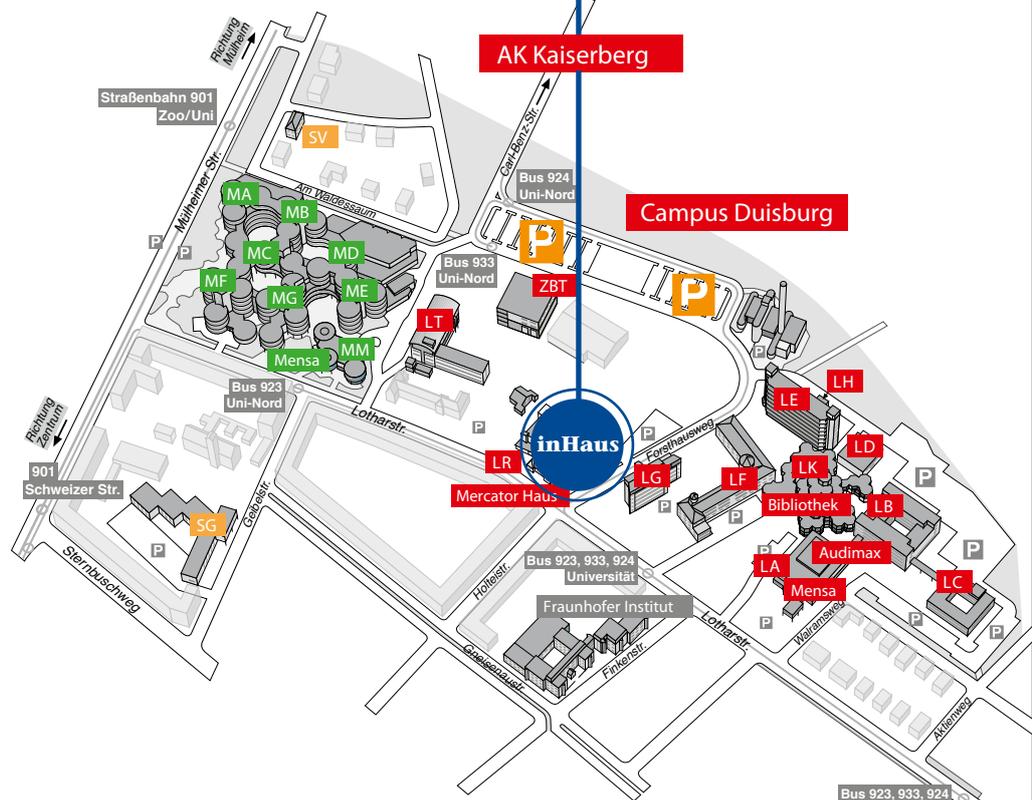
Ausfahrt „Duisburg-Kaiserberg“,
Richtung Innenstadt/Zoo (Carl-Benz-Straße),
nach ca. 1 km rechts in Richtung Innenstadt
auf die Mülheimer Straße,
am Zoo vorbeifahren,
an der ersten Ampel links in die Lotharstraße,
an der ersten Kreuzung links in den
Forsthausweg,
das inHaus-Zentrum befindet sich auf der
linken Seite.

über die Autobahn A3

Ausfahrt „Duisburg-Wedau“,
Richtung Innenstadt (Koloniestraße),
an der Ampel rechts in die Mozartstraße,
die Mozartstraße wird später zur Lotharstraße,
nach 900 m an der Ampel rechts in den
Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet
sich auf der linken Seite.

mit Bus und Bahn:

Vom Duisburger Hauptbahnhof erreichen
Sie uns mit der Straßenbahnlinie 901
Richtung Zoo/Mülheim (Abfahrt U-Bahn-Station
Hauptbahnhof, Ausstieg Zoo/Universität)
sowie mit den Bussen der Linie 924 Richtung
Duisburg-Sportpark (Abfahrt Osteingang,
Ausstieg Universität) und der Linie 933
Richtung Uni-Nord (Abfahrt Osteingang,
Ausstieg Universität) in wenigen Minuten.
Sie benötigen ein Ticket der Preisstufe A.



Anmeldung online unter
<http://udue.de/wifo>

Teilnahmegebühr 175 EUR zzgl. MwSt.

Ansprechpartner: Dr. Stefan Schwarz, LL.M. (oec.)

Tel.: 02 03 - 379 - 10 22, E-Mail: wissenschaftsforum@uni-due.de